

In de autowereld worden dure sportwagens of limousines al langer dan vandaag voorzien van een op een geheime plaats ingebouwde gps-ontvanger die eigenaar en/of politie in staat stelt een gestolen voertuig op te sporen. In de motorwereld is dat principe nog niet ingeburgerd, maar daar wil Trackstar snel verandering in brengen. Ze brengen een compact toestel uit dat werkt in combinatie met gps en gsm.

Het stevige, zwarte doosje bevat een krachtige gps-ontvanger en een telefoonsysteem dat met behulp van een simkaart tekstberichten kan versturen. In het meest eenvoudige geval, bijvoorbeeld als je niet meer weet waar je de motorfiets geparkeerd hebt, kan je het toestelletje opbellen waarna het reageert met een sms'je dat de coördinaten bevat van zijn locatie. Veel nuttiger is natuurlijk de functie waarbij je het apparaat in PARK-mode kan zetten. Die instelling zorgt er voor dat het toestel uit eigen beweging een bericht verzendt in het geval de positie met vijfhonderd meter wijzigt. Je kan met een druk op een kleine knop die functie activeren, maar omdat dieven hun activiteiten vaak voorbereiden en het doelwit in het oog houden zou het frunniken aan het apparaatje de dekmantel opblazen. Bovendien is het beter het toestel goed te verstoppen ergens in de kuip zodat mogelijke dieven geen erg hebben in de beveiliging. Het stevige bakje meet slechts 45 x 66 x 25 millimeter, weegt iets meer dan 80 gram en is dus zonder moeite onzichtbaar te plaatsen. Zelfs als ze de batterij van de motorfiets zouden verwijderen, blijft het apparaat nog 24 uur stand-by en gaat het door met het uitzenden van noodsignalen. De frequentie en de duur van die signalen ken je overigens allemaal zelf instellen via sms. Je kan ook tot vijf nummers instellen die simultaan de noodberichten zullen ontvangen. Als toemaatje heeft de Tracker ook nog een alarmknop die onmiddellijk een noodbericht verstuurt naar de voorgeprogrammeerde nummers van zodra hij wordt ingedrukt. Als het toestel diep in je kuip verborgen zit is dat natuurlijk weinig functioneel. De invoerder waarschuwt er overigens ook voor dat je de plaatsing van het device goed moet bestuderen. Zo mag het niet afgedekt zijn met metaal omdat er dan geen ontvangst meer mogelijk is. Onder het zadel of achter het kunststof van een kuip kan het dus wel. Dat wil ook zeggen dat als de dieven je tweewieler in een goed afgesloten garage of container plaatsen de Tracker geen plaatsgegevens meer zal kunnen doorgeven. Echter: als de dieven de motorfiets ook maar even buitenhalen als het toestel nog actief is, zal het dadelijk een

bericht versturen. Zo heb je tenminste toch een mogelijke indicatie van de locatie. Via de website van de invoerder of via Google Earth kan je de coördinaten snel weergeven op een kaart om de exacte plaats te bepalen. Als je eventueel beschikt over een gps-toestel kan je natuurlijk ook de coördinaten invoeren en je naar de plaats laten leiden. Eerder dan het recht in eigen handen te nemen, kan je natuurlijk beter

activeren we met behulp van een sms van op het bureau de PARK-mode en lieten de collega terug vertrekken. Gewapend met een Garmin Quest zetten we de achtervolging in en vonden hem enige tijd later rustig een sigaretje rokend langs de kant van een klein weggetje. Kortom, het apparaat werkt uitstekend en snel. In goede omstandigheden kan je dus zonder veel moeite het adres vinden waar je motorfiets zich bevindt en ernaar op zoek gaan.

Er zijn echter wel nog een aantal nadelen. De prijs van 499 euro lijkt ons zonder meer correct, maar je moet er wel bij rekenen dat elk sms'je dat je stuurt om te activeren of ontvangt met de plaatsbepaling geld kost. Je kan natuurlijk wel een voorbetaalde kaart kopen die enkel wordt opgeladen om sms'jes te versturen. Tenzij je motorfiets elke dag wordt gestolen, zal het toestel zelden of nooit berichten versturen. Enkel de eigen berichten die je verstuurt om de PARK-mode in te schakelen kosten dan geld.

Het grootste nadeel is echter de ontvanger. Dieven met een beetje kennis van zaken zullen een motorfiets immers altijd snel onderzoeken of ergens veilig onderbrengen. Zelfs al heb je dus een locatie gevonden waaromtrent de motorfiets zich zou moeten bevinden, als je binnen staat kan je nooit met zekerheid bepalen waar hij zich nu juist bevindt. Het valt dan te betwijfelen of de politie bereid is een hele buurt uit te kammen. Ook als de motor in een bestelwagen wordt verplaatst is het onmogelijk om de juiste locatie ervan te bepalen omdat het gps-signaal niet doorheen de carrosserie raakt. Daarnaast kan het toestel ondanks de kleine omvang ook snel ontdekt worden, zelfs bij een oppervlakkige inspectie zal dadelijk aan het licht komen dat er een tracker aan boord is. Vooral de noodzaak om een verbinding te maken met de batterij is een teer punt dat 'onderlegde' dieven niet zal ontgaan.

Los van die bedenkingen kunnen we niet anders dan stellen dat het toestel perfect werkt, dat staat buiten kijf. Maar het valt wel te vrezen dat je ook met dit systeem aan boord niet waterdicht verzekerd bent tegen diefstal. Inventieve dieven, en zo zijn er jammer genoeg voldoende, kunnen het systeem makkelijk omzeilen. Je moet er dan ook op hopen dat ze geen acht slaan op het toestel of er nog niet van gehoord hebben (*).

TEKST: TVdS, FOTO'S: JS

INFO: Soft Solutions, Tessenderloesteenweg 238, B. 3583 Paal. Tel. 0032 (0)13 326309.

E-mail: Info@SoftSolutions.be

(*). Daarom zal dit artikel zichzelf vernietigen van zodra u het gelezen hebt.



naar de politie stappen en hen het probleem met de bijkomende info voorleggen. Stilaan wordt de arm der wet ook vertrouwd met dit soort beveiligingssysteem en normaal gezien zouden zij niet verbaasd mogen opkijken als je begint over een tracking-systeem en coördinaten. De grote arrondissementen beschikken zelfs over gps-toestellen die speciaal ontwikkeld zijn om agenten op basis van coördinaten naar een bepaalde plek te leiden. Alle extra info is bij een diefstal natuurlijk welkom.

Om de deugdelijkheid van het toestel te testen stuurden wij een collega op pad met een motorfiets die uitgerust was met het systeem voor een hoogtechnologisch spelletje 'piepken duik'. In de eerste plaats lieten we hem ergens heen rijden en wachten. We belden de Tracker en ontvingen dadelijk een sms-berichtje met de coördinaten, aan de hand waarvan we op onze pc het exacte adres van de locatie konden bepalen. Even een telefoontje en onze collega moest toegeven dat hij gestopt was aan het dorpscafé in een naburige gemeente. Vervolgens